



Name: **A72-S BW36/Richtungsfahrbahn Hof-Chemnitz**

Bemerkung:

Art: **Plattenbrücke**

Ort: **Neuwürschnitz**

Konstrukt.: **gelenkig gelagerte Stahlbetonplatte**

Stadium: **Bauwerk unter Verkehr**

Stat.Sys.L: **Einfeldrig freiauflegend**

Stat.Sys.Q: **Echte Platte quer biegesteif, Flächentragwerk**

Amt: **AS Dresden**

SM: **AM Chemnitz**

HP: **11.05.2023** Prüffahr: **2023**

EP: **29.04.2020** Prüffahr: **2020**

Brkl: **LM1** MLC R|K: **100/50 | 100/50**

T-Index: **I** vorläufige Nutzungsdauer bis:

Bst.Ubb.: **Stahlbeton**

Q.UBB: **Einstegiger Überbau**

Q.HTW: **Mit Querschnitt des Überbaus identisch**

Felder: **1** Stw: **11.76 m**



Zustand: **1,4**

Ges.länge: **11,76 m**

Breite: **14,74 m**

Br.fläche: **173 m²**

Winkel: **66,90 - Links gon**

UI/UA: **UI/UA bei SBV**

Baulast: **Bund**

Lage	Straße	Von Nk	Nach Nk	Netzknoten abschnitt	Station Mitte [m]	KM	Min B [m]	Min H [m]	Schilder StVO/Menge
*O:	A 72	5342105	5242085	105	650	83,704	11,50		
U:	K 9309	5342031	5342019		13	5,013	6,00		



Name: **A72-S BW35/Richtungsfahrbahn Hof - Chemnitz**

Bemerkung:

Art: **Plattenbrücke**

Ort: **Neuwürschnitz**

Konstrukt.: **Einfeld - Stahlbetonplatte**

Stadium: **Bauwerk unter Verkehr**

Stat.Sys.L: **Einfeldrig freiauflegend**

Stat.Sys.Q: **Echte Platte quer biegesteif, Flächentragwerk**

Amt: **AS Dresden**

SM: **AM Chemnitz**

HP: **09.05.2023** Prüffahr: **2023**

EP: **29.04.2020** Prüffahr: **2020**

Brkl: **LM1** MLC R|K: **100/50 | 100/50**

T-Index: **I** vorläufige Nutzungsdauer bis:

Bst.Ubb.: **Stahlbeton**

Q.UBB: **Einstegiger Überbau als Vollquerschnitt**

Q.HTW: **Einteiliger Vollquerschnitt**

Felder: **1** Stw: **5.50 m**



Zustand: **1,0**

Ges.länge: **6,50 m**

Breite: **14,96 m**

Br.fläche: **112 m²**

Winkel: **100,0 gon**

UI/UA: **UI/UA bei SBV**

Baulast: **Bund**

Lage	Straße	Von Nk	Nach Nk	Netzknoten abschnitt	Station Mitte [m]	KM	Min B [m]	Min H [m]	Schilder StVO/Menge
*O:	A 72	5342105	5242085	105	1454	84,516	11,50		
U:	WiWeg.								



Name: **A72-S BW34/Richtungsfahrbahn Hof - Chemnitz**

Bemerkung:

Art: **Brücke als geschlossener Rahmen**

Ort: **Neuwürschnitz**

Konstrukt.: **Stalbeton - Rechteckrahmen**

Stadium: **Bauwerk unter Verkehr**

Stat.Sys.L: **Vollrahmen, Stieflfüße und/oder Kämpfer eingespannt**

Stat.Sys.Q: **Zellenkasten (mit Querverteilung)**

Amt: **AS Dresden**

SM: **AM Chemnitz**

HP: **11.05.2023** Prüffahr: **2023**

EP: **29.04.2020** Prüffahr: **2020**

Brkl: **LM1** MLC R|K: **100/50 | 100/50**

T-Index: **I** vorläufige Nutzungsdauer bis:

Bst.Ubb.: **Stahlbeton**

Q.UBB: **Einstegiger Überbau als Vollquerschnitt**

Q.HTW: **Einteiliger Vollquerschnitt**

Felder: **1** Stw: **3.80 m**



Zustand: **1,1**

Ges.länge: **3,80 m**

Breite: **15,73 m**

Br.fläche: **70 m²**

Winkel: **100,0 gon**

UI/UA: **UI/UA bei SBV**

Baulast: **Bund**

Lage	Straße	Von Nk	Nach Nk	Netzknoten abschnitt	Station Mitte [m]	KM	Min B [m]	Min H [m]	Schilder StVO/Menge
*O:	A 72	5342105	5242085	105	1634	84,696	11,50		

U: Bach Beuthenbach



Name: **A72-S BW33/Richtungsfahrbahn Hof - Chemnitz**

Bemerkung:

Art: **Plattenbrücke**

Ort: **Neuwürschnitz**

Konstrukt.: **Einfeld - Stahlbetonplatte**

Stadium: **Bauwerk unter Verkehr**

Stat.Sys.L: **Einfeldrig freiauflegend**

Stat.Sys.Q: **Echte Platte quer biegesteif, Flächentragwerk**

Amt: **AS Dresden**

SM: **AM Chemnitz**

HP: **11.05.2023** Prüfwahl: **2023**

EP: **29.04.2020** Prüfwahl: **2020**

Brkl: **LM1** MLC R|K: **100/50 | 100/50**

T-Index: **I** vorläufige Nutzungsdauer bis:

Bst.Ubb.: **Stahlbeton**

Q.UBB: **Einstegiger Überbau als Vollquerschnitt**

Q.HTW: **Mit Querschnitt des Überbaus identisch**

Felder: **1** Stw: **10.80 m**



Zustand: **1,9**

Ges.länge: **10,80 m**

Breite: **15,73 m**

Br.fläche: **162 m²**

Winkel: **100,0 gon**

UI/UA: **UI/UA bei SBV**

Baulast: **Bund**

Lage	Straße	Von Nk	Nach Nk	Netzknoten abschnitt	Station Mitte [m]	KM	Min B [m]	Min H [m]	Schilder StVO/Menge
*O:	A 72	5342105	5242085	105	2142	85,201	12,25		
U:	G								



Name: **A72-S BW30 (A72:13) AS Stollberg-West/Richtungsfahrbahn Hof-Chemnitz**

Bemerkung: **Keine**

Art: **Plattenbrücke**

Ort: **Neuwürschnitz**

Konstrukt.: **Stahlbeton - Plattenbrücke, Einfeldbauwerk**

Stadium: **Bauwerk unter Verkehr**

Stat.Sys.L: **Einfeldrig freiauflegend**

Stat.Sys.Q: **Echte Platte quer biegesteif, Flächentragwerk**

Amt: **AS Dresden**

SM: **AM Chemnitz**

HP: **12.05.2023** Prüffahr: **2023**

EP: **30.04.2020** Prüffahr: **2020** Zustand: **1,9**

Brkl: **DIN: 60/30** MLC R|K: **100/50 | 100/50** Baujahr: **2000**

T-Index: **II** vorläufige Nutzungsdauer bis:

Bst.Ubb.: **Stahlbeton**

Q.UBB: **Einstegiger Überbau als Vollquerschnitt**

Q.HTW: **Mit Querschnitt des Überbaus identisch**

Felder: **1** Stw: **13.39 m**



Ges.länge: **13,39 m**

Breite: **16,62 m**

Br.fläche: **223 m²**

Winkel: **71,00 - Links gon**

UI/UA: **UI/UA bei SBV**

Baulast: **Bund**

Lage	Straße	Von Nk	Nach Nk	Netzknoten abschnitt	Station Mitte [m]	KM	Min B [m]	Min H [m]	Schilder StVO/Menge
*O:	A 72	5242085	5242040	085	0	87,276	12,75		
U:	B 169	5242085	5242110		0		8,00	4,87	

O: A72 (Ast)



Name: **A72-S BW28 (A72:14) AS Stollberg-Nord/Richtungsfahrbahn Hof-Chemnitz**

Bemerkung:

Art: **Plattenbrücke**

Ort: **Niederdorf**

Konstrukt.: **Stahlbetonplatte**

Stadium: **Bauwerk unter Verkehr**

Stat.Sys.L: **Einfeldrig freiauflegend**

Stat.Sys.Q: **Echte Platte quer biegesteif, Flächentragwerk**

Amt: **AS Dresden**

SM: **AM Chemnitz**

HP: **18.08.2025** Prüfwahl: **2025**

EP: **13.06.2022** Prüfwahl: **2022**

Brkl: **DIN: 60/30 100 %** MLC R|K: **100/50 | 100/50**

T-Index: **II** vorläufige Nutzungsdauer bis:

Bst.Ubb.: **Stahlbeton**

Q.UBB: **Einstegiger Überbau als Vollquerschnitt**

Q.HTW: **Haupttragwerk als Vollquerschnitt**

Felder: **1** Stw: **14.72 m**



Zustand: **2,2**

Ges.länge: **14,72 m**

Breite: **15,71 m**

Br.fläche: **232 m²**

Winkel: **97,00 - Links gon**

UI/UA: **UI/UA bei SBV**

Baulast: **Bund**

Lage	Straße	Von Nk	Nach Nk	Netzknoten abschnitt	Station Mitte [m]	KM	Min B [m]	Min H [m]	Schilder StVO/Menge
*O:	A 72	5242040	5143036	040	0	90,530	12,50		
U:	S 256	5242040	5242008		0	0,539	7,50	4,81	

O: A72 (Ast)



Name: **A72-S BW27/Richtungsfahrbahn Hof - Chemnitz**

Bemerkung:

Art: **Plattenbrücke**

Ort: **Niederdorf**

Konstrukt.: **Einfeld - Stahlbetonplattenbrücke**

Stadium: **Bauwerk unter Verkehr**

Stat.Sys.L: **Einfeldrig freiauflegend**

Stat.Sys.Q: **Echte Platte quer biegesteif, Flächentragwerk**

Amt: **AS Dresden**

SM: **AM Chemnitz**

HP: **24.06.2025** Prüfwahl: **2025**

EP: **13.06.2022** Prüfwahl: **2022**

Brkl: **DIN: 60/30 100 %** MLC R|K: **100/50 | 100/50**

T-Index: **II** vorläufige Nutzungsdauer bis:

Bst.Ubb.: **Stahlbeton**

Q.UBB: **Einstegiger Überbau als Vollquerschnitt**

Q.HTW: **Mit Querschnitt des Überbaus identisch**

Felder: **1** Stw: **6.60 m**



Zustand: **2,0**

Ges.länge: **6,60 m**

Breite: **15,71 m**

Br.fläche: **104 m²**

Winkel: **89,00 - Links gon**

UI/UA: **UI/UA bei SBV**

Baulast: **Bund**

Lage	Straße	Von Nk	Nach Nk	Netzknoten abschnitt	Station Mitte [m]	KM	Min B [m]	Min H [m]	Schilder StVO/Menge
*O:	A 72	5242040	5143036	040	526	91,037	12,50		
U:	WiWeg.							4,48	

O: **A72 (Ast)**



Name: **A72-S BW26/Richtungsfahrbahn Hof-Chemnitz**

Bemerkung:

Art: **Plattenbrücke**

Ort: **Niederdorf**

Konstrukt.: **1 Feld-Stahlbeton - Plattenbrücke**

Stadium: **Bauwerk unter Verkehr**

Stat.Sys.L: **Einfeldrig freiauflegend**

Stat.Sys.Q: **Echte Platte quer biegesteif, Flächentragwerk**

Amt: **AS Dresden**

SM: **AM Chemnitz**

HP: **08.04.2025** Prüfwahl: **2025**

EP: **14.06.2022** Prüfwahl: **2022**

Brkl: **DIN: 60/30 100 %** MLC R|K: **100/50 | 100/50**

T-Index: **II** vorläufige Nutzungsdauer bis:

Bst.Ubb.: **Stahlbeton**

Q.UBB: **Einstegiger Überbau als Vollquerschnitt**

Q.HTW: **Mit Querschnitt des Überbaus identisch**

Felder: **1** Stw: **8.94 m**



Zustand: **1,8**

Ges.länge: **8,94 m**

Breite: **14,98 m**

Br.fläche: **134 m²**

Winkel: **80,00 - Rechts gon**

UI/UA: **UI/UA bei SBV**

Baulast: **Bund**

Lage	Straße	Von Nk	Nach Nk	Netzknoten abschnitt	Station Mitte [m]	KM	Min B [m]	Min H [m]	Schilder StVO/Menge
*O:	A 72	5242040	5143036	040	2582	93,192	11,50		

U: Bach Würschnitzbach



Name: **A72-S BW24/Richtungsfahrbahn Hof-Chemnitz**

Bemerkung:

Art: **Plattenbrücke**

Ort: **Seifersdorf**

Konstrukt.: **Stahlbeton - Plattenbrücke**

Stadium: **Bauwerk unter Verkehr**

Stat.Sys.L: **Einfeldrig freiauflegend**

Stat.Sys.Q: **Echte Platte quer biegesteif, Flächentragwerk**

Amt: **AS Dresden**

SM: **AM Chemnitz**

HP: **23.07.2019** Prüffahr: **2019**

EP: **13.06.2022** Prüffahr: **2022**

Brkl: **DIN: 60/30 100 %** MLC R|K: **100/50 | 100/50**

T-Index: **II** vorläufige Nutzungsdauer bis:

Bst.Ubb.: **Stahlbeton**

Q.UBB: **Einstegiger Überbau als Vollquerschnitt**

Q.HTW: **Mit Querschnitt des Überbaus identisch**

Felder: **1** Stw: **13.38 m**



Zustand: **2,4**

Ges.länge: **13,38 m**

Breite: **14,84 m**

Br.fläche: **199 m²**

Winkel: **63,00 - Links gon**

UI/UA: **UI/UA bei SBV**

Baulast: **Bund**

Lage	Straße	Von Nk	Nach Nk	Netzknoten abschnitt	Station Mitte [m]	KM	Min B [m]	Min H [m]	Schilder StVO/Menge
*O:	A 72	5242040	5143036	040	3930	94,541	11,50		
U:	K 8806	5242018	5242012		2982	14,769		4,60	



Name: **A72-S BW29Ü3/**

Bemerkung:

Art: **Plattenbalkenbrücke, Trägerrostbrücke**

Ort: **Neuwürschnitz**

Konstrukt.: **2-stegiger Spannbeton - Plattenbalken**

Stadium: **Bauwerk unter Verkehr**

Stat.Sys.L: **Mehrfeldrig mit Durchlaufwirkung**

Stat.Sys.Q: **Plattenbalken / Trägerrost (mit Querverteilung)**

Amt: **AS Dresden**

SM: **AM Chemnitz**

HP: **27.10.2025** Prüfwahl: **2025**

EP: **13.06.2022** Prüfwahl: **2022**

Brkl: **DIN: 60/30 100 %** MLC R|K: **100/50 | 100/50**

T-Index: **II** vorläufige Nutzungsdauer bis:

Bst.Ubb.: **Spannbeton**

Q.UBB: **Zweistegiger Vollquerschnitt**

Q.HTW: **Mit Querschnitt des Überbaus identisch**

Felder: **2** Stw: **22.65 - 25.65 m**



Zustand: **2,2**

Ges.länge: **50,02 m**

Breite: **13,25 m**

Br.fläche: **641 m²**

Winkel: **97,60 - Links gon**

UI/UA: **UI/UA bei SBV**

Baulast: **Bund**

Lage	Straße	Von Nk	Nach Nk	Netzknoten abschnitt	Station Mitte [m]	KM	Min B [m]	Min H [m]	Schilder StVO/Menge
O:	B 180	5242087	5242008		208	47,948	8,00		
*U:	A 72	5242085	5242040	085	1077	88,354	11,50	5,54	



Name: **A72-S BW29Ü2/**

Bemerkung:

Art: **Bogenbrücke mit abgehängter Fahrbahn**

Ort: **Niederdorf**

Konstrukt.: **zwei Stahlbögen mit Stahlhohlkasten-Überbau**

Stadium: **Bauwerk unter Verkehr**

Stat.Sys.L: **Rahmen/Bogen, Stielfüße oder Kämpfer gelenkig**

Stat.Sys.Q: **Zellenkasten (mit Querverteilung)**

Amt: **AS Dresden**

SM: **AM Chemnitz**

HP: **28.09.2022** Prüffahr: **2022**

EP: **03.11.2025** Prüffahr: **2025**

Brkl: **LM1** MLC R|K:

T-Index: **>GR** vorläufige Nutzungsdauer bis:

Bst.Ubb.: **Stahl**

Q.UBB: **Überbau als Hohlkasten**

Q.HTW: **Haupttragwerk als Hohlquerschnitt**

Felder: **5** Stw: **7.30 - 28.34 - 6.55 m**



Zustand: **1,9**

Ges.länge: **42,20 m**

Breite: **2,60 m**

Br.fläche: **110 m²**

Winkel: **98,70 - Links gon**

UI/UA: **UI/UA bei SBV**

Baulast: **Bund**

Baujahr: **2005**

Lage	Straße	Von Nk	Nach Nk	Netzknoten abschnitt	Station Mitte [m]	KM	Min B [m]	Min H [m]	Schilder StVO/Menge
O:	G+R								
*U:	A 72	5242085	5242040	085	1954	89,232	11,50	7,38	



Name: **A72-S BW29Ü1, Brücke der DBAG**

Bemerkung:

Art: **Trogbrücke**

Ort: **Stollberg**

Konstrukt.: **eisenbahntypisches Stahl - Trogbauwerk**

Stadium: **Bauwerk unter Verkehr**

Stat.Sys.L: **Mehrfeldrig mit Durchlaufwirkung**

Stat.Sys.Q: **Zellenkasten (mit Querverteilung)**

Amt: **AS Dresden**

SM: **AM Chemnitz**

HP: . . Prüffahr: **0**

EP: . . Prüffahr: **0**

Brkl: MLC R|K:

T-Index: - vorläufige Nutzungsdauer bis:

Bst.Ubb.: **Walzprofil**

Q.UBB: **Trogquerschnitt als Vollwand**

Q.HTW: **Mit Querschnitt des Überbaus identisch**

Felder: **2** Stw: **m**



Zustand: **0,0**

Ges.länge: **42,00 m**

Breite: **5,00 m**

Br.fläche: **0 m²**

Winkel: **0,00 - gon**

UI/UA: **UI/UA bei DB AG**

Baulast: **DB AG**

Baujahr: **1957**

Lage	Straße	Von Nk	Nach Nk	Netzknoten abschnitt	Station Mitte [m]	KM	Min B [m]	Min H [m]	Schilder StVO/Menge
*U:	A 72	5242085	5242040	085	2281	89,579	10,00	6,20	

O: Gleis der DB, elektrifiziert DB AG Stollberg-Niederwürschnitz



Teil-BW 5242647 0 (A0072S0312 L)

Zustand: **2,3**

HP: **25.08.2022** Prüfljahr: **2022**

EP: **23.10.2025** Prüfwahr: **2025**

Brkl: **WIND: 1.00 ...** MLC R/K: Baujahr: **2005**

Baustoff 1: **Holz** Fläche 1: **1197,72 m²**

Baustoff 2: Fläche 2:

Baustoff 3: Fläche 3:

Baustoff 4: Fläche 4:

Ges.länge: **200,00 m**

Mittl.Höhe: **4,24 m**

Fläche: **1198,0 m²**

Anz.Segm.: 3

UI/UA: **UI/UA bei SBV**

Baulast: **Bund**

[illegible]



Name: **A72-S BW30L2, Richtungsfahrbahn Hof - Chemnitz/LSW vor, auf und...**

Bemerkung:

Art: **Lärmschutzwand**

Ort: **Neuwürschnitz**

Konstrukt.: **LSw aus Holzelementen**

Stadium: **Bauwerk unter Verkehr**

Stat.Sys.L: **In Längsrichtung gleichartige Bauteile**

Stat.Sys.Q: **Gesond. Tragglieder für Längs- und Querabtragung (Pfosten + Element)**

Amt: **AS Dresden**

SM: **AM Chemnitz**

Zustand: **1,6**

HP: **01.10.2022** Prüfwahl: **2022**

EP: **23.10.2025** Prüfwahl: **2025**

Brkl: **WIND: 1.00 ...** MLC R|K: Baujahr: **2005**

Baustoff 1: **Holz** Fläche 1: **271,49 m²**

Baustoff 2: Fläche 2:

Baustoff 3: Fläche 3:

Baustoff 4: Fläche 4:



Ges.länge: **80,36 m**

Mittl.Höhe: **3,38 m**

Fläche: **271,00 m²**

Anz.Segm.: **11**

UI/UA: **UI/UA bei SBV**

Baulast: **Bund**

Lage	Straße	Von Nk	Nach Nk	Netzknoten abschnitt	Station Mitte [m]	KM	Min B [m]	Min H [m]	Schilder StVO/Menge
*E:	A 72	5242085	5242040	085	21	87,297			

E: Ast der Bundesautobahn (Ast)



Übersichtsblatt

Version 6.0.0 - Druck vom 13.01.2026

Teil-BW 5242724 A (A0072S0292 L)

Seite 2

Name: **A72-S BW29L2, Richtungsfahrbahn Hof - Chemnitz/LSW vor BW29Ü2**

Bemerkung:

Art: **Lärmschutzwand**

Ort: **Stollberg**

Konstrukt.: **Wall/Wand - Kombination aus Betonelementen**

Stadium: **Bauwerk unter Verkehr**

Stat.Sys.L: **In Längsrichtung gleichartige Bauteile**

Stat.Sys.Q: Gesond. Tragglieder für Längs- und Querabtragung (Pfosten + Element)

Amt: **AS Dresden**

SM: **AM Chemnitz**

Zustand: **2,2**

HP: 10.05.2023 Prüfwahl: 2023

EP: 30.04.2020 Prüfungsjahr: 2020

Brkl: **WIND: 0.80 ...** MLC R|K: Baujahr: **2006**

Baustoff 1: **Beton/Stahlbeton**

Fläche 1: **1439,76 m²**

Baustoff 2: **Glas**

Fläche 2: **144,34 m²**

Baustoff 3:

Fläche 3:

Baustoff 4:

Fläche 4:

Ges.länge: **496,80 m**

Mittl.Höhe: **3,19 m**

Fläche: **1584,0 m²**

Anz.Segm.: 3

UI/UA: **UI/UA bei SBV**

Baulast: **Bund**

[illegible]



Teil-BW 5242724 B (A0072S0292 L)

Art: **Lärmschutzwand**

Ort: **Stollberg**

Konstrukt.: **Wall/Wand - Kombination aus Betonelementen**

Stadium: **Bauwerk unter Verkehr**

Stat.Sys.L: In Längsrichtung gleichartige Bauteile

Stat.Sys.Q: **Gesond. Tragglieder für Längs- und Querabtragung (Pfosten + Element)**

Amt: **AS Dresden**

SM: **AM Chemnitz**

Zustand: **2,0**

HP: 10.05.2023 Prüffahr: 2023

EP: **30.04.2020** Prüfungsjahr: **2020**

Brkl: **WIND: 0.80 ...** MLC R|K: Baujahr: **2006**

Ges.länge: **329,86 m**

Mittl.Höhe: **4,13 m**

Baustoff 1: **Beton/Stahlbeton**

Fläche 1: **862,64 m²**

Fläche: **1364,0 m²**

Baustoff 2: **Glas**

Fläche 2: **500,99 m²**

Anz.Segm.: 4

Baustoff 3:

Fläche 3:

UI/UA: **UI/UA bei SBV**

Baustoff 4:

Fläche 4:

Baulast: **Bund**

[illegible]